

Protokoll der Jahreshauptversammlung der HRA am 03.02.2024

Die ordentliche Jahreshauptversammlung der HRA fand am 03.02.2024 im Schuppen Eins in 28217 Bremen statt.

In Reihenfolge der Tagesordnung wurden die Tagesordnungspunkte abgearbeitet.

TOP 1: Begrüßung

Der 1. Vorsitzende Harald Schmeyer eröffnet um 13:10 Uhr die Jahreshauptversammlung und begrüßt alle anwesenden Mitglieder.

TOP 2: Feststellung der ordnungsgemäßen Einberufung der Mitgliederversammlung

Der 1. Vorsitzende Harald Schmeyer stellt fest, dass zur Jahreshauptversammlung form- und fristgerecht eingeladen wurde.

TOP 3: Feststellung der Beschlussfähigkeit der Versammlung nach Anwesenheitsliste

Der Einladung sind 37 stimmberechtigte Mitglieder gefolgt. Die Versammlung ist somit beschlussfähig.

Gegen die Tagesordnung werden keine Einwände erhoben.

Hinweis: Insgesamt liegen fünf Vertretungsvollmachten vor.
Markus Hahne vertritt eine Person, Thomas Rössler vertritt vier Personen.
Diese Personen sind in der Anwesenheitsliste aufgeführt.

TOP 4: Genehmigung des Protokolls der letzten Jahreshauptversammlung vom 28.01.2023

Das Protokoll wurde per Handzeichen einstimmig angenommen und genehmigt.

TOP 5: Bericht des Präsidenten über das abgelaufene Jahr 2023

Nenngeldzahlungen

Der 1. Vorsitzende spricht das unsportliche Verhalten an, die der Verein durch fehlende Nenngeldzahlungen zu tragen hat. Dies hat zur Folge, dass das Konto Ende Dezember 2023 fast leer war.

Er weist nochmal darauf hin, dass das Nenngeld zu den jeweiligen Veranstaltungen mit der Abgabe der Nennung zu bezahlen ist.

AvD

Die Zusammenarbeit mit dem AvD wurde Ende des Jahres aufgekündigt, der Verein erhält somit keine Unterstützung mehr.

Allerdings wurde die Zusage einer Unterstützung in Höhe von 3000 € nicht mehr eingehalten.

Die vom neuen Geschäftsführer gemachte Zusagen sind nicht eingehalten worden.

Der ADAC hat Kontakt aufgenommen.

Der „alte“ Graf Berghe von Trips Pokal wird unter der Schirmherrschaft des ADAC ausgefahren.

Eventuell kann mit einer kleinen finanziellen Unterstützung gerechnet werden.

Ein besonderer Dank geht an Marcel Biehl für seine Tätigkeit als Sportkoordinator

TOP 6: Bericht des Sportleiters für das Jahr 2023, Änderungen 2024

Der Sportleiter Marcel Biehl spricht in seinem Bericht die folgenden Themen an:

- Insgesamt haben sich 95 verschiedene Teilnehmer in der Saison 2023 angemeldet.
- Der Veranstaltungskalender 2024 entspricht dem Kalender 2023.
Veranstaltungen 2024 siehe Anlage TOP 15
Sehr positive Rückmeldung zur Serie gab es von Seiten des Veranstalters in Assen.
- Die Serie muss über die Ortsclubs eingereicht werden. (Kostensparnis)

TOP 7: Kassenbericht des Kassierers und Budgetplanung 2023/2024

Der Kassierer Axel Pilz berichtet über die finanzielle Entwicklung und sagt aus, dass die Kasse fast leer ist und vergleicht der Kostensituation 2023 und 2024

Betrachtung 2023

Der Vergleich der Einnahmen (NGxTN) und Ausgaben zeigt ein Minus in Höhe von insgesamt 17162 €

Gründe:

- Veranstaltung Hockenheim: Zeltmiete zu teuer
- Veranstaltungen Nürburgring und Assen Verluste durch nicht bezahlte Nenngelder (Absagen)
- Nicht bezahlte Boxenplätze

Betrachtung 2024 (Prognose!)

Vergleicht man die Einnahmen (NGxTN) und Ausgaben gegenüber dem Jahr 2023 so wird wahrscheinlich ebenfalls ein deutliches Minus zu erwarten sein.

Eine Kostenreduzierung ist möglich durch

- Bessere Organisation
- Boxenkosten durch garantierte Zahlungen (Boxenplatz mit Nenngeld bezahlen)
- Reduzierung der Fahrzeiten

Somit wären Einnahmen und Ausgaben ausgeglichen.

Axel Pilz weist darauf hin, dass jetzt schon Rechnungen der Veranstalter eingegangen sind, die zeitnah zu bezahlen sind.

Die Anwesenden diskutieren über Kosteneinsparungen z.B. durch Nenngelderhöhung, Entfall der gemeinsamen Essen (Catering)

Die nachfolgende Abstimmung bezüglich **Catering** ergibt Folgendes:

(Vergleiche Antrag 3 Markus Hahne)

Catering wird beibehalten, mit kleinem Frühstück und einem Abendessen z.B. am Samstag

(Beschluss einstimmig angenommen)

Nennelder 2024

Bei allen Veranstaltungen ist die Nenneldhöhe 1000 €, Vorauszahlung 200 €
 Die erhöhte Nenneldzahlung in 2024 wird im nächsten Jahr angepasst.
 Gaststarter Zahlen 1200 €.
 (Beschluss einstimmig angenommen)

TOP 8: Bericht des Kassenprüfers

Die Kassenprüfung wurde durch die Kassenprüfer Frieder Stelzer und Burkard Metzger vorgenommen.

Sie bestätigen, dass sämtliche Vorgänge ordnungsgemäß dokumentiert und gebucht wurden. Es gab bei der Prüfung keine Beanstandungen.

TOP 9: Entlastung des Vorstandes

Bernd Bühler bittet die Versammlung um Entlastung der Vorstandschaft.
 Diese wird mit vier Enthaltungen (Vorstandschaft) erteilt.

TOP 10: Wahl eines Sitzungsleiters

Die Wahl des neuen Vorstands leitet Bernd Bühler.

TOP 11: Wahl des Vorstandes

Zunächst wird einstimmig eine Wahl per Handzeichen befürwortet.

Die zur Wahl stehenden 1. Vorsitzender (Präsident), 2. Vorsitzender, Kassierer, Schriftführer- Protokollführer/ Pressesprecher/Sportwart Serienkoordinator, bestätigen im Falle einer Wiederwahl das Amt weiterhin bekleiden zu wollen.

Da es keine Gegenkandidaten gibt, kommt es zu folgendem Wahlergebnis:

1. Vorsitzender (Präsident):	Harald Schmeyer	(1 Enthaltung)
2. Vorsitzender:	Manfred Biehl	(1 Enthaltung)
Kassierer:	Axel Pilz	(einstimmig)
Schriftführer/ Protokollführer:	Peter Reichhuber	(1 Enthaltung)
Pressesprecher	Marcel Biehl	(1 Enthaltung)
Sportwart/ Serienkoordinator:	Marcel Biehl	(1 Enthaltung)

Nach Satzung sind alle gewählten Personen für 1 Jahr gewählt.
 Sie bedanken sich jeweils bei den TN für das ihnen entgegengebrachte Vertrauen.

TOP 12: Wahl des Kassenprüfers

Kassenprüfer:	Frieder Stolzer	(1 Enthaltung)
	Burkard Metzger	(1 Enthaltung)

TOP 13: Behandlung von eingereichten Anträgen.

Der 1. Vorsitzende stellt zunächst fest, dass die Anträge fristgerecht eingegangen sind.

Anträge Markus Hahne (1a;1b;2;3)

Antrag 1a: Bereifung „moderne F-3“

Marcel Biehl hat über eine „Reifenknappheit“ der Marke AVON für die „modernen F-3“ Fahrzeuge der GO1 informiert. Wenn eine Verfügbarkeit der Reifen für genannte Fahrzeuge NICHT garantiert werden kann, stelle ich nachfolgenden Antrag :

Ich beantrage, auf Grund der o. g. Situation, die bestehende Reifenvorgaben der genannten Fahrzeuge grundsätzlich aufzuheben und / oder eine vergleichbare alternative zu benennen!

Der Reifenhändler Wilco Ibes zeigt auf, dass aufgrund der Reifenknappheit die Reifenbestände der Marke AVON mit hoher Wahrscheinlichkeit nicht für die ganze Saison 2024 reichen.

In der nachfolgenden Diskussion werden folgende Argumente zum Thema „moderne F3“ angeführt:

- eine vorgeschriebene Einheitslösung ist das Beste für die Chancengleichheit
- es besteht die Sorge, dass die Reifen nicht die gewünschte Reifentemperatur erreichen
- bestehende Regularien sind vorhanden
- grundsätzlich müssen Reifen über Wilco bezogen werden, wenn Bestand aufgebraucht, haben die Fahrer einen „freie Wahl“

Die Abstimmung unter den zuvor gemachten Voraussetzungen zum Thema Reifenbindung in 2024 aufzuheben ergibt folgendes Ergebnis:

- dafür: 8 Stimmen
- dagegen: 2 Stimmen
- Enthaltungen: 14 Stimmen

Antrag angenommen

Antrag 1b:Fahrzeug Setup/ Fahrzeughöhen „moderne F-3“

Marcel Biehl hat im Zuge des genannten Punktes der Reifenknappheit bereits darauf hingewiesen, dass eine Änderung der Bereifung gleichzeitig eine evtl. Änderung des Fahrzeug Setup mit sich bringt. Daher stelle ich nachfolgenden Antrag :

Ich beantrage, die Aufhebung der Fahrzeughöhenvorgabe der HRA für die „modernen F-3“ Fahrzeuge der GO1 der Baujahre 1985 – 1990!

Ich beantrage außerdem, dass die „modernen F-3“ Fahrzeuge der GO1 der Baujahre 1985 – 1990 entsprechend des jeweils gültigen „original Reglement“ eines jeden Fahrzeugbaujahres einzusetzen sind!

Der Sportleiter gibt an, dass die aktuelle Regelung eine Fahrzeughöhe von 40 mm vorsieht. Er gibt zu bedenken, dass die Sicherheit bei Veränderungen im Vordergrund steht.

Die Fahrzeuge der Formel 3 Bj. 1980-1984 sind durch die FIA bzw. HRA reglementiert.

Die nachfolgende Abstimmung, die Fahrzeughöhe von 40 mm beizubehalten, ergibt folgendes Ergebnis:

- dafür: 12 Stimmen
- dagegen: 9 Stimmen
- Enthaltungen: 9 Stimmen

Antrag abgelehnt

Antrag 2: Gaststarter

In der abgelaufenen Saison 2023 hat die Teilnahme von „Gaststartern“ in der HRA immer wieder zu Unruhe und Unstimmigkeiten gesorgt, da die Fahrzeuge dieser Teilnehmer NICHT der Serienausschreibung der HRA entsprachen. Fahrzeughöhen, Fahrzeugbereifung, Fahrzeugmotore und Zündanlagen haben hier zu erheblichen Ärgernissen geführt. Die Eingruppierung dieser Fahrzeuge in die GO7 und keine Teilnahme an der HRA-Meisterschaft konnte leider nicht ausschließen, dass genannte Fahrzeuge und Fahrer auf Seiten der Veranstalter „auf dem Treppchen geehrt“ und oder in nachträglichen Pressemeldungen „in den Himmel gelobt“ wurden. Wenn die Teilnahme von Gaststartern weiterhin in der HRA angedacht ist, stelle ich nachfolgenden Antrag :

Ich beantrage, die Teilnahme eines Gaststarter auf eine einmalige Veranstaltung des Jahres, als „Ghostdriver“ OHNE Wertung, sowohl bei der HRA als auch von dem jeweiligen Veranstalter, zu begrenzen!

Beschluss:

Vergleiche Antrag Marcel Biehl Klasseneinteilung/ FIA Reglement

- Keine Punkte in der Meisterschaft
- Gaststarter zahlen erhöhtes Nenngeld

Antrag 3: Serien catering

Seit Jahren ist das Catering Diskussionspunkt der HRA. Zum einen steht der Transport- und/oder der Auf- und Abbau der „HRA-Küche“ bzw. der Sitzgelegenheiten immer wieder im Fokus, zum anderen ist die „Personalfrage“ immer wieder unklar und/oder „unorganisiert“. Auch die Kostentransparenz ist in der bestehenden Form nicht greifbar im Sinne eines Vereinsrechts. Abgesehen davon ist keine wirkliche Struktur, an welchen Tagen es Frühstück und/oder Abendessen gibt, definiert und wird meist sehr kurzfristig „auf Zuruf“ festgelegt. Aus diesem Grund stelle ich nachfolgenden Antrag :

Ich beantrage eine Übersicht und Zusammensetzung aller Kosten für das HRA-Catering als Grundlage einer Abstimmung über die weitere Vorgehensweise zu dem Thema HRA-Catering, Umsetzung und Finanzierung.

Vergleiche TOP 7 Kassenbericht Bericht des Kassiers Unterpunkt Catering

Antrag Marcel Biehl

Klasseneinteilung HRA:

Aufgrund der starken Teilnahme der F3 Fahrzeuge 1985-1990 in der HRA GO1 sollten diese Fahrzeuge eine eigene Klasse erhalten und die „restlichen Fahrzeuge die in dieser Klasse startberechtigt sein“ in die GO7 verschoben werden.

Alle anderen Klassen sollten ebenfalls „bereinigt“ werden

Die Klasseneinteilung würde dann so aussehen:

GO1: F3 1985-1990

GO2: F3 1974-1984

GO3: Formel Ford 2000

GO4: F3 1964-1973

GO5: Formel Ford 1600

GO6: Sports2000

GO7: Formel Junior, Formel2, Formel Atlantic, Formel Super Vau (Luft+Wasser)

Da dann die GO7 ein „Auffangbecken“ für diverse Formelfahrzeuge in der HRA wäre, die nicht untereinander vergleichbar wären (z.B.: Formel Atlantic kämpft gegen Formel Super Vau wassergekühlt), sollten diese Fahrzeug nicht Punktberechtigt in der HRA sein.

Abstimmung:

Einstufung in GO1 für moderne F3 1985-1990, alle anderen Fahrzeuge wie z. B. Formel V, Formel Super Vau , Formel Atlantic werden in GO7 eingestuft

Beschluss: Antrag einstimmig angenommen

Antrag Elio Cocciarelli

Freigabe „moderne“ Regenreifen GO2, Formel3 1974-1984

Da die älteren F3 mit den von der FIA im Anhang K vorgeschriebenen Mischung A27 und dem Classic Wet Profil gefahren werden muss, besteht ein hohes Sicherheitsrisiko durch unterschiedliche Grip Verhältnisse der modernen und „älteren“ F3 Fahrzeuge im Regen. Zur Erhöhung der Sicherheit wären auch hier die modernen Regenreifen von Vorteil, wie sie in allen anderen Rennklassen (außer FF1600) freigegeben sind

Nach Diskussion der TN erfolgt die Abstimmung mit folgendem Ergebnis:

- Ja: 13 Stimmen
- Nein: 11 Stimmen
- Enthaltungen: 8 Stimmen

Somit ist der Antrag angenommen.

TOP 14: Bericht des Technischen Kommissars, Reglementänderungen 2024, Erläuterungen zum Anhang K

Technische Abnahme:

Der technische Kommissar Bernd Bühler bedankt sich für die gute Zusammenarbeit mit den Fahrern und Helfern.

Rückblick 2023

Er berichtet über Auffälligkeiten bei der „Technischen Abnahme“ und weist darauf hin, dass die Verantwortung für die Einhaltung der Vorschriften bei den Fahrer/innen und bei ihm selbst liegt.

Letztendlich muss aber er für die korrekte Abnahme die Verantwortung übernehmen.

Ausblick 2024

Besonderes Augenmerk richtet er auch in diesem Jahr auf folgende Komponenten:

- Sicherheitstank/ Gültigkeit
- Anzeigeeinstrumente
- Fahrwerkshöhe:
Messung erfolgt in der Box, damit ist eine gleiche Bewertung möglich
- Technische Nachkontrolle:
Bei Verweigerung der technischen Nachkontrolle während des Parc fermé erfolgt ein Ausschluss aus der Veranstaltung

Hinweis: siehe Power Point Präsentation Bernd Bühler auf der HRA Seite.

TOP 15: Verschiedenes: Termine 2024, Veranstaltungen 2024, Anregungen

Termine 2024:

Der Sportleiter Marcel Biehl zeigt in einer Übersicht die Veranstaltungen 2024 auf.
(Übersicht siehe Anlage Top 15)

Damenpokal + Langstreckenpokal

Zur Jahressiegerehrung werden die oben genannten Pokale als zusätzliche Wertung vergeben.

Der 1. Vorsitzende beendet die Jahreshauptversammlung um 16:30 Uhr, bedankt sich bei den TN für die Beiträge und wünscht allen Aktiven eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2024.

Der Protokollant/ Schriftführer

gez. Peter Reichhuber

Renntermine 2024**Anlage zu Top 15****FHR Test und Einstellfahrten:**

24. März	FHR Test und Einstellfahrten	Nuerburgring
----------	------------------------------	--------------

HRA Renntermine:

2. Mai	TEST ADAC Hockenheim Historic	Hockenheim
3.-5. Mai	ADAC Hockenheim Historic	Hockenheim
28.-30. Jun	ADAC Racing Weekend	Nuerburgring
9.-11. August	Oldtimer GP	Nuerburgring
13.-15. September	Assen Classic GP	Assen
4.-6. Oktober	Super Spa	Spa

CF3 Interserie

19.-21. April	Grand Prix Historique	Paul Ricard
23.-25. August	Silverstone Festival	Silverstone GP
25.-29. September	Spa Six hours	Spa

FHR CAN AM and Sportscars

8.-9. Juni	Red Bull Ring Classic	Zeltweg
9.-11. August	Oldtimer GP	Nuerburgring

Sports2000 Endurance 90 Minutes

26.-28. April	Spa Summer Classic	Spa
4.-6. Oktober	Super Spa	Spa